



---

## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 17/627-1497  
Saksbehandler Rune Hvass

Utvalg	Møtedato
Havnestyret Arendal Havn KF	06.12.2023

## Avgifter og vederlag. Forslag til ny Prislister Arendal havn KF 2024

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar

#### **PRISLISTE FOR ARENDAL HAVN KF 2024**

I tråd med vedlegg 1 og dette saksframlegg.

Havnefogden autoriseres til å innvilge rabattordninger og gjøre justeringer som anses påkrevd for den daglige drift.

### Vedlegg

### Sammendrag

Endringer i pris er primært foreslått relatert til endringer i konsumprisindeks.

Det innføres fastpris for håndtering av kjente bulkvarer.

Pris for kontainerhåndtering, kraning og bruk havnens håndteringsutstyr er oppgitt både som enhetspriser, men også etter påløpt tid.

Bruk av roro rampe fastsettes senere. (utsatt investering til 2025)

2023 har medført kraftig inflasjon, økende renteutgifter og økning i pris for varer og produkter som inngår

i tjenesteproduksjonen.

Havnestyret har autorisert havnefogd til å gjøre nødvendige korrigeringer og endringer for priser som kan svinge raskt og mye. (Strøm)

SSB: Konsumprisindeksen (KPI) endring siste 12 måneder legges til grunn for endringene

Følgende justeringer/endringer foreslås for 2023:

1. Fastpris per tonn for kraning/håndtering av kjente tørrbulkprodukter (mot tidligere timespris) fastsettes per bulktype, forventet mengde, lagerplassering og kundekrav
2. Strømpris løpende ut til kunde delegeres til havnefogd/Havneadministrasjon i tråd med prissvingninger på Norrpool børs
3. Farvannsavgift – (ref HFL § 36 1ledd) videreføres justert for (KPI)
4. Behandlingsgebyr (ref HFL § 33. 1 ste ledd) videreføres basert på selvkost. Justeres for KPI.

5. Småbåt: Prisene ble ikke opp justert KPI og ble fryst på 2022 nivå.

Havnestyret har gjort prinsipielt vedtak om årlig økning på 10% inkl KPI justering hvert år kommende 3 år (2024-2026) for å kunne gjennomføre påkrevd oppgradering i gamle og utslitte småbåthavner

6. Gjestehavn: Prisstrukturen videreføres justert for KPI. Sommerperiode endres til 1 juni-31 aug.

7. Basseng: Arendal havn som tilskuddsmottaker skal påse at anlegget er åpent for allmenn idrettslig virksomhet, anlegget i god stand og vedlikeholdt – og AH forbeholder seg retten til

å disponere over anlegget til idrett og fysisk aktivitet og skal fastsette prisene.

Prisene for bruk av bassenget senkes betydelig for sesongen 2024. Økning i pris 2023 og en «dårlig» sommer medført markert lavere besøk i bassenget. Gjestehavna og bassenget er viktige attraksjoner for verdiskapningen i sentrum, og prisreduksjonen gjøres for at flere skal kunne benytte.

8. Bruk av fergeleier:

Fergerederier er etter dagens regulativ pliktig til å betale for bruk av fergeleiene, for å dekke utgifter til nødvendig drift og vedlikehold.

(Vederlaget kreves ikke inn fra aktørene men avgifts regulativet endres allikevel ikke på dette punkt 2024, da dette er hjemmel for innkreving.)

9. EPI - Environmental Port index innføres foreløpig ikke fra 2024.

Flere Norske havner har samarbeidet om et eget regulativ som gir billigere havnetjenester for skip som forurenser mindre under havneopphold. Arendal havn har vurdert om EPI kan være egnet i 2024, men uten å kunne tilby landstrøm i sentrum vil indexen oppleves som tilfeldig, kompliserende og uten et bærekraftig alternativ.

### **Bakgrunn (Fakta)**

Havnestyret er delegert kommunal myndighet og fastsetter avgifter og vederlag for de tjenester som havnen tilbyr i tråd med Vedtektene og Lov om havner og farvann (2019-06-21) § 29 1ste ledd (gjeldene fra 01.01.2020).

Havnestyret fastsetter priser på tjenester og leveranser på fritt kommersielt grunnlag.

Loven stiller krav om at havnen skal publisere oversikt over priser og andre forretningsvilkår.

### **Vurderinger**

#### **Kommuneplanens føringer**

#### **Vurdering av klimakonsekvenser**

#### **Driftsmessige konsekvenser**

#### **Alternative løsninger**

#### **Konklusjon**